

Components

# Refit

## tecnologico

### Technological refit

UN MOTORYACHT *FALCON 80* DEL 1996 È DIVENTATO UNO SHOWROOM E UNA BARCA DEMO CON TUTTI GLI ACCESSORI E GLI IMPIANTI DEL GRUPPO QUICK E DEI SUOI PARTNER  
A 1996 *FALCON 80* MOTOR YACHT HAS BEEN TRANSFORMED INTO A SHOWROOM AND DEMONSTRATION BOAT WITH ALL THE ACCESSORIES AND EQUIPMENT PRODUCED BY THE QUICK GROUP AND ITS PARTNERS

by *Niccolò Volpatic*





Eracilito o Lavoisier, a voi la scelta. Entrambi hanno sostenuto che *“nulla si crea, nulla si distrugge, tutto si trasforma”*. Lavoisier, scienziato, unanimemente considerato il padre della chimica moderna, dimostrò che la materia non può essere creata o distrutta, ma solo trasformata. E prima di lui Eracilito, con il suo *Panta Rei* ovvero tutto scorre, ben 500 anni prima di Cristo, ha espresso un concetto simile, ancorché filosofico. In tempi più recenti, questo concetto è stato messo in pratica anche nella nautica e, curiosamente, con aspetti sia filosofici sia scientifici. La materia da trasformare è un *Falcon 80* del 1996. Quick lo ha acquistato per farlo diventare una sorta di barca demo per tutti gli accessori che produce o a cui collabora attraverso le tante partnership che l'azienda della famiglia Marzucco ha sviluppato in questi ultimi anni.

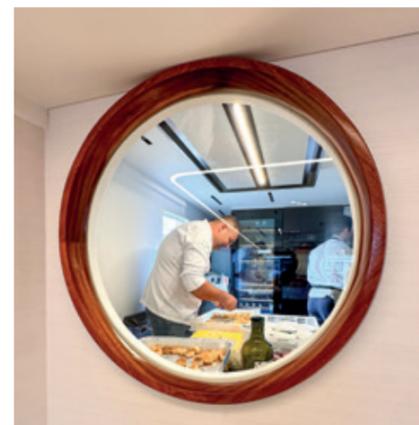
«Quando mi hanno presentato il progetto *Maverick* ho deciso di salire a bordo all'istante. Il tema della riusabilità, sia in termini di materiali sia di linee evocative, è stato molto stimolante così come l'aver ripensato al layout per rendere il flusso di circolazione a bordo più fluido e più partecipativo».

«When the *Maverick* project was presented to me, I decided to get on board immediately. The theme of reusability, both in terms of materials and evocative lines, was very stimulating, as was the rethinking of the layout to make the flow of movement on board smoother and more participatory».

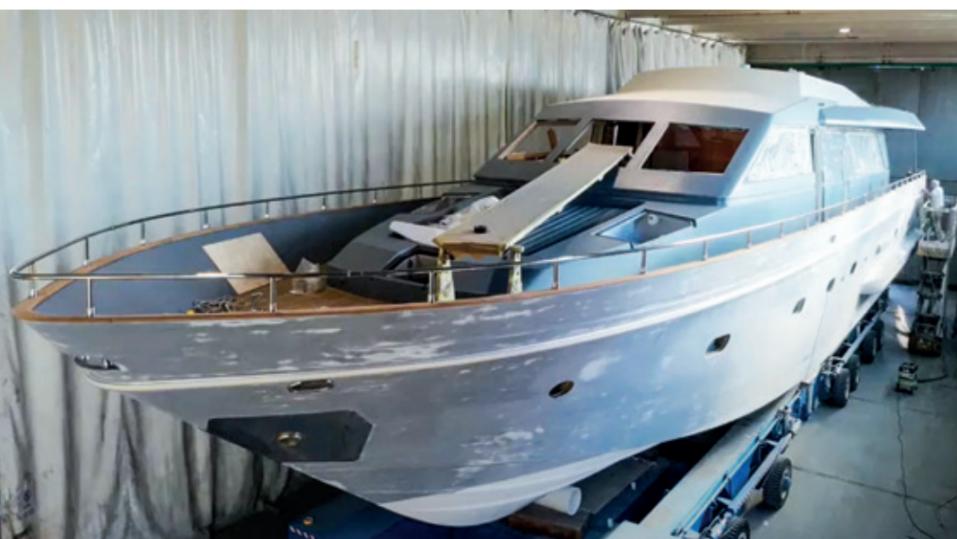
Aldo Parisotto



L'iniziativa si chiama *Project Maverick*. Il direttore lavori, colui che ha curato tutto il restyling degli interni è Aldo Parisotto dello studio Parisotto + Formenton Architetti. Il concetto filosofico che esprime *Project Maverick* è che le barche di una volta hanno un indiscutibile fascino ed è per questo che molti armatori decidono di refittarle. Lo stile e anche la qualità costruttiva, soprattutto di alcuni modelli, non sono in discussione. Quello a cui si deve però rinunciare, è il comfort. Almeno al comfort di bordo come lo conosciamo oggi. *Project Maverick* ha smentito questa tesi. Il *Falcon 80* non è solo uno showroom di esposizione di tanti accessori, impianti ed elettronica, ma è anche la dimostrazione tangibile che una barca che ha quasi trent'anni può disporre della tecnologia più all'avanguardia disponibile oggi sul mercato, fornendo una qualità della vita a bordo identica ai modelli più recenti. Immaginandoci un Parmenide che contesti questo progetto di refitting, è facile ipotizzare che avesse messo in discussione il peso complessivo che il *Falcon 80* ha acquisito. Le sale macchine degli yacht sono cambiate, la quantità di impianti che vi sono all'interno è molto maggiore, e quindi più pesante, di quello che c'era trent'anni fa. In questo caso, sono stati aggiunti due generatori, quattro stabilizzatori, le pinne, il banco batterie, le eliche di manovra e la plancetta di poppa. L'obiezione è corretta, ma la differenza la fa il fatto che molti elementi che si trovano a bordo hanno un peso minore rispetto a quello di una volta. In sostanza, da una parte si aggiunge peso, dall'altra la tecnologia consente di toglierlo. In questo modo si compensa e si ottiene uno yacht rinnovato, tecnologicamente avanzato, senza che si sia inciso negativamente sulla linea di galleggiamento. Oltre a quella filosofica, c'è la componente squisitamente scientifica di *Project Maverick*. Un esempio ce lo racconta Chiara Marzucco. «Abbiamo una App, sviluppata da noi, che serve per testare il miglioramento del comfort di bordo con i nostri stabilizzatori. Qualsiasi smartphone ha al suo interno un oscillometro e con la nostra App, appoggiando il telefono su un piano orientato verso prua, si registra l'oscillazione della barca senza stabilizzatore attivo e poi la stessa operazione si ripete con lo stabilizzatore in funzione. Il delta tra questi due



ARCIPELAGO CAPSULE COLLECTION, PROGETTATA DA PARISOTTO E FORMENTON, È UNA SOLUZIONE DI ILLUMINAZIONE VERSATILE E INNOVATIVA PER TUTTI GLI SPAZI. ARCIPELAGO CAPSULE COLLECTION, DESIGNED BY PARISOTTO AND FORMENTON, IS A VERSATILE AND INNOVATIVE LIGHTING SOLUTION FOR INDOOR AND OUTDOOR SPACES.





«Vedere realizzato il refitting nella sua completezza con tutti i nostri prodotti installati a bordo è stato emozionante e lo è ancora di più averli integrati con i sistemi dei partner d'eccellenza che hanno creduto insieme a noi in questa grande sfida».

«It was exciting to see the refit in its entirety, with all our products installed on board, and even more exciting to integrate them with the systems of excellent partners who believed in this great challenge with us».

Michele Marzucco



valori fornisce un dato misurato del miglioramento della stabilità della barca. Questi dati servono soprattutto ai centri di assistenza e agli installatori, e a noi, per avere sempre sotto controllo le performance dei nostri stabilizzatori". Teoria e prassi. Il pensiero filosofico e scientifico si è articolato tra questi due aspetti. Quanto è importante poter testare l'efficacia di un impianto o di un accessorio? Il sistema per la stabilizzazione più recente di Quick è quello che integra il giroscopico, le pinne stabilizzatrici e i correttori di assetto. È stato sviluppato per contrastare il rollio, ma anche il beccheggio e, come è facile immaginare, poterlo testare è molto utile. Le barche non sono tutte uguali e nemmeno le condizioni che si trovano in mare. Il forte vento, la risacca, la superficie dell'opera viva e l'altezza

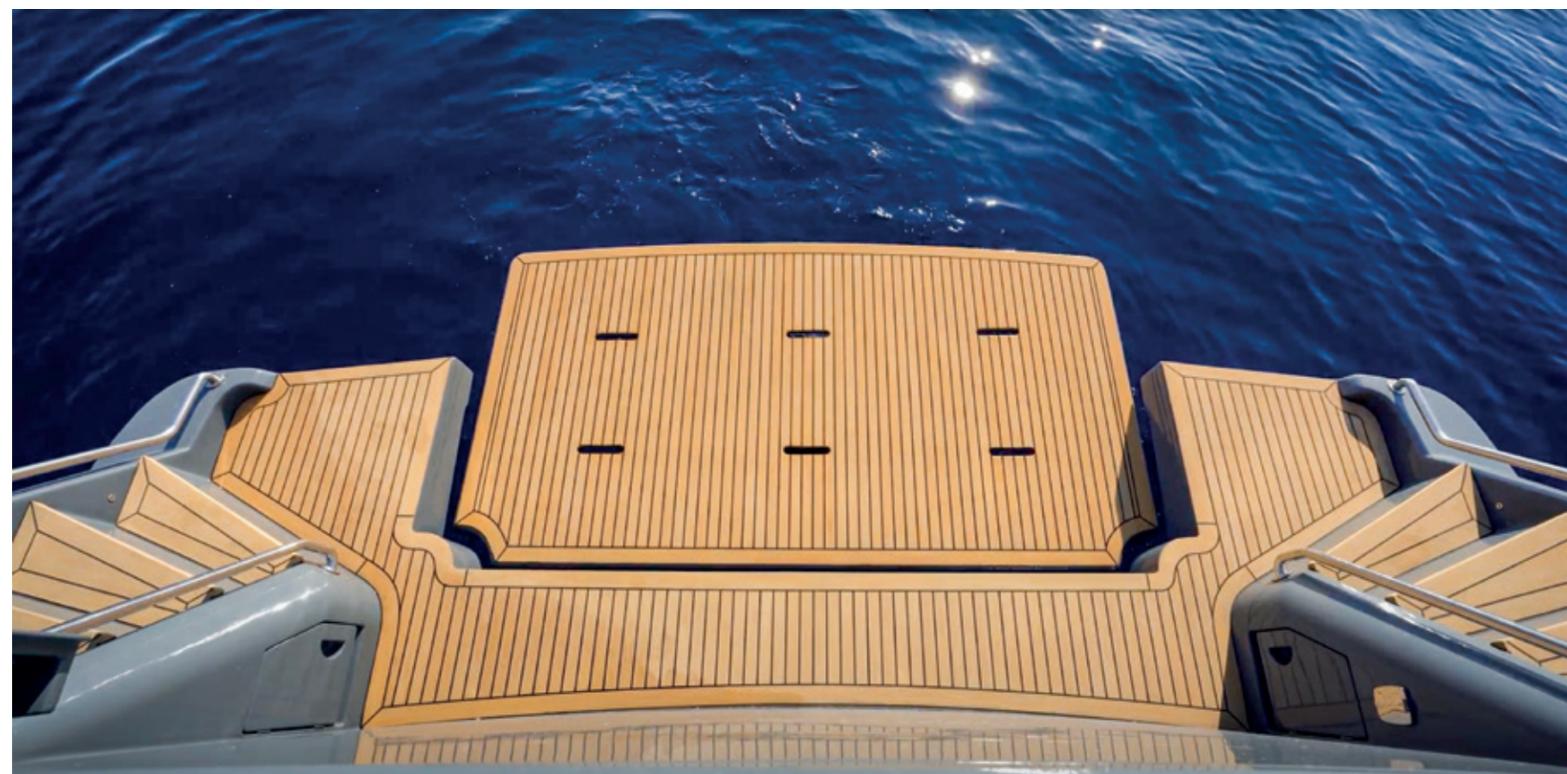
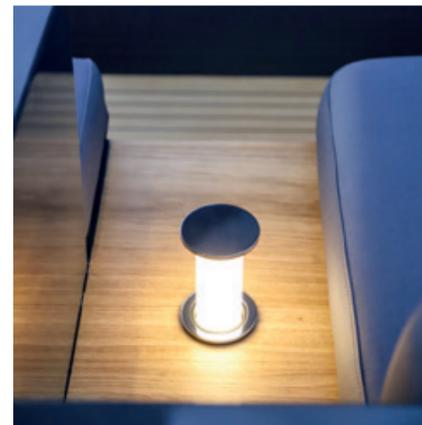
sopra la linea di galleggiamento, sono tutti fattori che incidono sul lavoro di un sistema di stabilizzazione. Inoltre, avere un Falcon 80 su cui testare i prodotti permette anche di affinare l'efficacia dei sistemi integrati. Il lavoro è stato fatto a quattro mani, lavorando fianco a fianco con il team di Navico Connect. A bordo, infatti, c'è l'ultima generazione di strumenti Simrad ed è stata studiata l'integrazione con tutti gli impianti per garantire l'integrazione più performante possibile per chi naviga. *Project Maverick* è una sorta di piattaforma, promossa da Quick e condivisa da altre aziende italiane che hanno una produzione altamente tecnologica. Xenta si è occupata della tecnologia per l'ormeggio e in particolare dello studio del mantenimento della posizione

dell'imbarcazione interfacciato con il Gps. Anche la climatizzazione a bordo ha la sua integrazione e il controllo da remoto grazie all'interfaccia Internet di Glomex. E poi, ci sono tutti i prodotti del Gruppo Quick. Oltre al già citato *MC2 Seacentric System* che integra le pinne stabilizzatrici Viator, i correttori di assetto Intercepta e lo stabilizzatore giroscopico Quick Gyro, sono stati installati il salpancora XR6 che ha una potenza tra i 3 e i 5,5 kW e le eliche di manovra BTAC 300S. Queste ultime sono dotate di eliche doppie con motori sincroni. A differenza di quelli asincroni, le nuove BTAC 300S pesano il 70% in meno e hanno un ingombro del 30% inferiore rispetto ai modelli precedenti. Infine, per l'illuminazione sono state usate le luci della gamma *Arcipelago Capsule Collection*, disegnate da Aldo Parisotto per Quick Lighting. Sono Led con una vasta opzione di montaggio e sono alimentati da driver integrati che garantiscono efficienza e risparmio energetico. Dulcis in fundo, la plancetta di poppa è stata fornita da Sanguineti di Chiavari, un'azienda recentemente acquisita da Quick. È una plancetta realizzata in alluminio anodizzato ad azionamento idraulico che consente il sollevamento, l'alaggio e il varo automatico del tender.

La sfida più grande, negli otto mesi di refitting, è stata l'integrazione *plug-and-play* di tutti i diversi sistemi del gruppo Quick con la tecnologia degli altri marchi partner coinvolti nel progetto.

*The most significant challenge, during the eight months of refitting, was the plug-and-play integration of all the different Quick Group systems with the technology of the other partner brands involved in the project.*

Heraclitus or Lavoisier, take your pick. Both believed that "nothing is created or destroyed, everything is transformed". Lavoisier, a scientist unanimously regarded as the father of modern chemistry, showed that matter cannot be created or destroyed, only transformed. And before him, around 500 BC, Heraclitus said something similar, albeit in more philosophical terms, with his *Panta Rei* ("everything flows"). In more recent times, this concept has also been applied to yachting, curiously with aspects that are both philosophical and scientific. The boat to be transformed is a 1996 *Falcon 80*. It has been bought by the company Quick with the aim of transforming it into a kind of showboat for all the accessories that they produce or with which they work through the numerous partnerships that the Marzucco family has developed in recent years. The programme is called *Project Maverick*. Aldo Parisotto, from the Parisotto + Formenton architectural studio, was in charge of all the interior design work. The philosophical concept behind *Project Maverick* is that older boats have an undeniable charm, which is why many owners choose to refit them. The style and build quality, especially of certain models, are certainly not in question. However, in doing so, you have to do without the high level of comfort that we are used to nowadays. Until *Project Maverick* changed the game.



## I partner del progetto *Maverick*

### SIMRAD

ha fornito due plotter multifunzione *NSS Evo3S* da 12 pollici e due *NSO Evo3S* da 19 pollici, il radar *Halo 2000* e l'autopilota integrato con *Xenta*.

### XENTA

ha installato le manette elettroniche *X-POWER*, la timoneria helm by wire denominata *X-STEER*, il joystick *X-DOCK* e *X-AID* il sistema adattativo che abbinato al joystick contrasta automaticamente lo scarroccio dovuto all'effetto del vento e della corrente.

### VECO

ha dotato il *Falcon 80* del sistema di condizionamento composto da un chiller serie DC a potenza variabile da 100.000 Btu e da fancoil *Climma*. Inoltre, Veco ha fornito il frigorifero da 110 litri *Frigoboat*.

### GLOMEX

con il sistema *webBoat Plus 5G* ha consentito di navigare in rete a una distanza di 25 miglia dalla costa.

### GALLINEA

ha installato il tergicristallo della gamma *Max* con bracci in carbonio e nuova centralina elettronica.

### CANTIERE ORIOLI

ha supportato il progetto *Maverick* durante tutte le fasi di refit.

### RICCI MARMI

da 50 anni specializzata nella lavorazione dei marmi, si è occupata delle finiture dei bagni.

### AERPRO

ha fornito l'impianto antincendio ad aerosol e Sali condensati di potassio con sistema di rilevazione di fiamma.

### CEM PUMPS

ha fornito le elettropompe autoadescenti per la sentina e l'impianto antincendio, i ventilatori per la sala macchine e le autoclavi per i servizi di bordo.

### VEGA

ha dato i sensori per il livello e la pressione del carburante nei serbatoi.

### FR IMPIANTI ELETTRICI

ha installato i quadri elettrici principali e progettato e fornito i pannelli dei cruscotti per i comandi in plancia e sul fly.

### TEAKNOTEK

ha posato del teak sintetico *Flexiteek 2G*.

### KOHLER

ha fornito due generatori da 35 kW.



The *Falcon 80* isn't just a showroom of accessories, gadgets and electronics, it's tangible proof that a boat that's almost thirty years old can have the very latest technology on the market and offer a quality of life on board that's on a par with newer boats. Now let's imagine how Parmenides would have reacted to this idea, perhaps questioning the extra weight the *Falcon 80* had acquired. Yacht engine rooms have changed and the amount of equipment they contain is much larger and therefore heavier than it was thirty years ago. In this case, two generators, four stabilisers, stabilising fins, battery packs, manoeuvring propellers and the stern platform have all been added. The objection is valid, but the difference comes from the fact that many of the items you find onboard weigh less than they used to.

If you add weight with one hand, technology allows you to take it away with the other. So it all balances out and you get an updated yacht that is technologically advanced without any negative impact on the waterline. As well as the philosophical element, there is also an exquisite scientific component to *Project Maverick*. An example comes from Chiara Marzucco. "We have an app that we developed in-house to show how much the comfort level on board improves with our stabilisers. Every smartphone has an oscillometer built in, and if you put the phone on a forward-facing surface, the app records how much the boat moves without the stabilisers, and then again with the stabilisers on. The delta between these two values is a measure of how much the boat's stability has improved. This data is particularly



«Abbiamo lavorato fianco a fianco per dotare il *Maverick* del top della nostra strumentazione e garantire a chi naviga un'integrazione performante ed efficace delle nostre tecnologie».

«We have worked hand in hand to equip the *Maverick* with the best of our instrumentation, ensuring that the navigator enjoys a powerful and effective integration of our technologies».

Roberto Sesenna

## Maverick project partners

### SIMRAD

has supplied two 12" NSS Evo3S and two 19" NSO Evo3S multi-function plotters, the Halo 2000 radar and the Xenta integrated autopilot.

### XENTA

has installed the X-POWER electronic throttles, the X-STEER helm-by-wire steering system, the joystick X-DOCK and the X-AID, which is an adaptive system that works with the joystick to automatically counteract leeway caused by wind and currents.

### VECO

has equipped the Falcon 80 with an air conditioning system consisting of a 100,000 Btu DC series variable power chiller and Climma fan coils. Veco also supplied the 110-litre stainless steel fridge from the Frigoboat range.

### GLOMEX

used its WebBoat Plus 5G system to enable web surfing 25 miles from shore and satellite and terrestrial TV antennas.

### GALLINEA

installed the Max range of windshield wipers with carbon arms and a new electronic control unit.

### CANTIERE ORIOLI

supported the Maverick project at all stages of the refit.

### RICCI MARMI

which has been specialising in marble work for 50 years, carried out the bathroom finishes.

### AERPRO

supplied the aerosol and potassium salt fire extinguishing system with flame detection.

### CEM PUMPS

supplied self-priming electric pumps for the bilge and fire-fighting systems, engine room fans and autoclaves for on-board services.

### VEGA

supplied the fuel level and pressure sensors for the tank.

### FR IMPIANTI ELETTRICI

installed the main switchboards and designed and supplied the control panels for the bridge and flybridge.

### TEAKNOTEK

installed Flexiteek 2G synthetic teak.

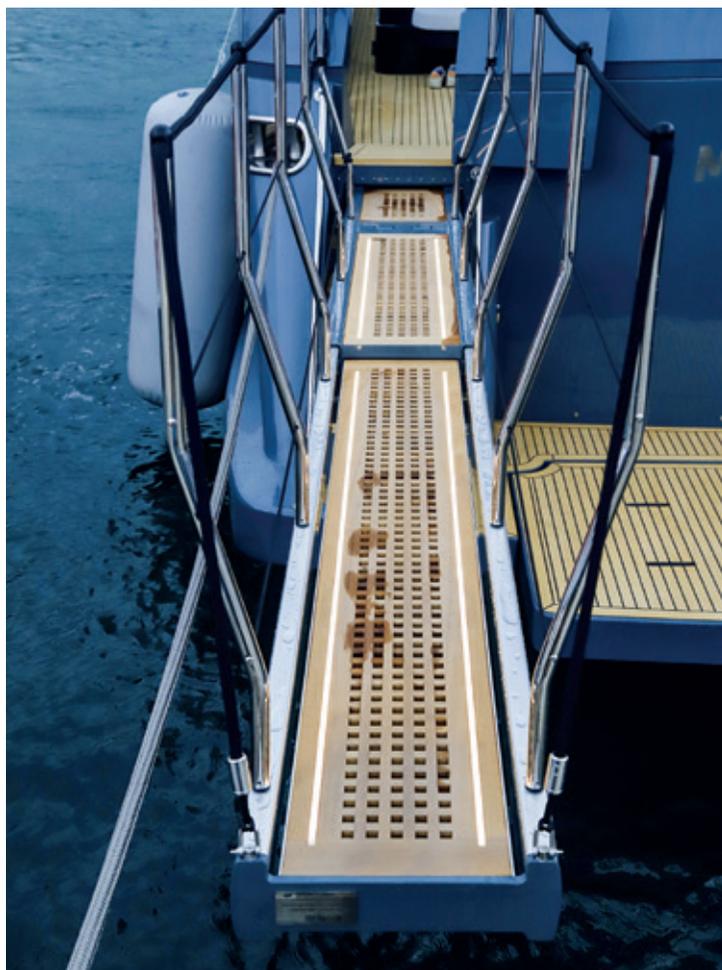
### KOHLER

supplied two 35kW generators.

*useful for helpdesks and installers, as well as for us, so we can always keep an eye on how our stabilisers are performing".*

Theory and praxis: philosophical and scientific thought is based on both. How important is it to be able to try out some equipment, or accessories? Quick's latest stabilisation system integrates the gyroscope, stabilising fins and trim correctors. It was developed to combat rolling and also pitching and, as can easily be imagined, being able to try it out is very useful. Boats are not all the same, and neither are conditions when they set out. Strong wind, surf, the hull surface and the height above the waterline – are all factors which influence how a stabilisation system works. What is more, having a Falcon 80 on which to try the products out also means you can sharpen up the efficacy of the integrated systems. The work was done in close partnership with the team from Navico Connect. The latest generation of Simrad instruments has been installed on board, and work has been carried out to ensure that it can be integrated with all the equipment to give the best results when underway. *Project Maverick* is a kind of platform promoted by Quick and shared with other Italian companies that manufacture highly technological products. Xenta handled the technology for mooring, and

especially the research into keeping the position by using a GPS interface. On-board air-conditioning is also integrated and can be remotely controlled using the Glomex Internet interface. And then there are all of the products from the Quick Group. In addition to the MC2 Seacentric System we mentioned earlier which integrates the Viator stabilising fins, the Intercepta trim corrector and the Quick Gyro gyroscopic stabiliser, they have also installed the XR6 windlass (that has a power of between 3 and 5.5 kW) and the BTAC 300S thrusters. The thrusters are fitted with double propellers with synchronous motors. The new BTAC 300S units weigh 70% less than the asynchronous ones and take up 30% less room than the previous models. And finally, there are the lights from the Arcipelago Capsule Collection, designed by Aldo Parisotto for Quick Lighting. They are LEDs with a wide range of fitting options and they are powered by integrated drivers which ensure efficiency and energy savings. To top it off, the stern platform was supplied by Sanguineti Chiavari, a company that was recently bought by Quick. It is made in anodised aluminium and hydraulically operated, allowing the automatic recovery and launch of the tender. ▴



Il progetto Maverick include le eccellenze del settore degli accessori nautici per offrire un'ottima esperienza di navigazione.

*Project Maverick encompasses the industry's finest nautical accessories companies to offer an unparalleled navigation experience.*